

Movimentazione, stoccaggio e messa in opera dei pannelli

Al fine di garantirne l'integrità, i pacchi di pannelli devono essere scaricati dal mezzo di trasporto mediante l'impiego di idoneo **bilancino** e **fasce di nylon certificate**.

La distanza dei punti di sollevamento deve essere pari o superiore alla metà della lunghezza del pacco. Allo scopo di evitare danneggiamenti, le fasce di nylon devono essere mantenute distaccate dai fianchi del pacco mediante l'impiego di idonee **tavole di legno** poste sia sopra che sotto il pacco stesso. Non devono essere stoccati più di tre pacchi sovrapposti.



In assenza di bilancino, in alcuni casi lo scarico può avvenire anche mediante l'impiego di idonei **carrelli elevatori a forche**.

Per evitare il danneggiamento del pannello o addirittura la rottura del pacco, in questi casi il mezzo di sollevamento deve avere **distanza tra le forche e larghezza delle stesse che tengano in considerazione la lunghezza del pacco, il suo peso, nonché lo spessore dei pannelli**.

Se si prevede uno stoccaggio prolungato dei pannelli lo stesso deve avvenire in **ambiente coperto e ventilato** e per un **periodo massimo di sei mesi**.

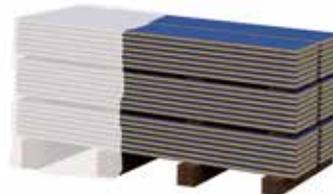
È buona norma in questi casi aprire i pacchi e separare i pannelli tra loro con appositi distanziatori in modo da **garantire la ventilazione** anche tra un pannello e l'altro.

Qualora ciò non fosse possibile, per **brevi periodi di stoccaggio** (massimo **30 giorni**) devono essere realizzati adeguati **piani d'appoggio rigidi** e i pannelli devono essere protetti con **teli impermeabili e opachi**, avendo cura di mantenere comunque un'adeguata ventilazione, per **evitare la dannosa condensa ristagnante tra i pannelli**.

In ogni caso devono essere previsti dei supporti idonei a mantenere i pacchi sollevati da terra. Deve essere garantita una **lieve pendenza** (5% minimo) che consenta il deflusso di eventuale condensa o pioggia.

Senza l'osservanza di queste regole, c'è il pericolo che l'umidità stagnante aggredisca lo strato di verniciatura causando il distacco della stessa dal supporto zincato formando il fenomeno di "blistering".

È consigliato installare i pannelli entro un mese dalla consegna degli stessi in cantiere.



In caso di **trasporto in container**, i prodotti devono essere rimossi dallo stesso **entro 15 gg** dalla data di spedizione onde evitare deterioramenti dei supporti metallici prevennicati causa l'elevata concentrazione di umidità che può accumularsi nel contenitore chiuso per tanto tempo.

A causa della possibile presenza di piccole bave di taglio o di tracce di limatura metallica, i singoli pannelli devono essere prelevati dal pacco avendo cura di **non danneggiare il pannello sottostante**.

Il **trasporto manuale** deve avvenire mantenendo il pannello in costa ed ad opera di **almeno due persone**.



Il **film protettivo** deve essere rimosso nella fase di messa in opera dei pannelli e comunque **non oltre 60 giorni** solari dalla data di produzione dei pannelli.

Qualora i pannelli fossero ordinati, prodotti e consegnati senza film protettivo del supporto verniciato, occorre porre la massima attenzione a non procurare danneggiamenti durante le fasi di movimentazione e montaggio.

La **messa in opera** dei pannelli deve essere eseguita da personale qualificato a conoscenza delle regole della buona tecnica.

Gli equipaggiamenti del personale, in particolare tutti i DPI, devono essere tali da garantire la sicurezza del lavoratore ed impedire danneggiamenti dei pannelli durante le fasi di movimentazione ed installazione.

GARANZIA: La non osservanza di queste minime prescrizioni esonera Marcegaglia Buildtech da ogni responsabilità in merito al danneggiamento dei prodotti e la decadenza della garanzia prevista dalle condizioni di vendita.

